

	<p>PROCEDIMENTO – MANOBRA DE RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL</p>	Código:	PS-MAUA-OPE18
		Status de Revisão:	Data: 06/03/2023
			Rev.00

PROCEDIMENTO DE MANOBRA PARA RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL DIQUE

	PROCEDIMENTO – MANOBRA DE RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL	Código:	PS-MAUA-OPE18
		Status de Revisão:	Data: 06/03/2023
			Rev.00

Histórico de Revisões		
Data	Revisão	O que foi revisado
06/03/2023	00	Emissão inicial, substituição do procedimento PS-MAUA-CRE08.

	PROCEDIMENTO – MANOBRA DE RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL	Código:	PS-MAUA-OPE18
		Status de Revisão:	Data: 06/03/2023
			Rev.00

ÍNDICE

1	PROPÓSITO	4
2	REFERÊNCIAS	4
3	SETORES ENVOLVIDOS	4
4	TERMOS UTILIZADOS	4
5	PROCEDIMENTO	4
6	ANEXOS.....	7

	PROCEDIMENTO – MANOBRA DE RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL	Código:	PS-MAUA-OPE18
		Status de Revisão:	Data: 06/03/2023
			Rev.00

1. PROPÓSITO

O objetivo deste procedimento é descrever o procedimento para a atracação e desatracação da Porta Batel.

2. REFERÊNCIAS

PS MAUA CRE01

PS-MAUA-CRE02

3. SETORES ENVOLVIDOS

- Coordenação de Reparo
- QSMS

4. TERMOS UTILIZADOS

VERDUGO – Friso no costado para proteção lateral e para ocultar a emenda entre o casco e o convés;

PORTA BATEL - flutuador em forma de caixão que, quando cheio de água, serve de porta estanque para um dique seco, do lado do mar; porta-caixão.

5. PROCEDIMENTO

- 1) A SEGUIR, SERÃO DESCRITOS TODOS OS PASSOS NECESSÁRIOS PARA QUE SEJA POSSÍVEL FAZER A **MANOBRA DE RETIRADA** DA PORTA BATEL DO DIQUE, DURANTE PERÍODOS DE DOCAGEM E DESDOCAGEM.

✓ PASSO 1:

INICIAR O ENCHIMENTO DO DIQUE PELAS VÁLVULAS DE ALAGAMENTO E ABRIR AS QUATROS VÁLVULAS DE MARÉ DA PORTA (LADO DO DIQUE).

✓ PASSO 2:

RETIRAR OS ESTICADORES DA PORTA BATEL.

	PROCEDIMENTO – MANOBRA DE RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL	Código:	PS-MAUA-OPE18
		Status de Revisão:	Data: 06/03/2023
			Rev.00

✓ **PASSO 3:**

FECHAR AS VÁLVULAS DE MARÉ (LADO DO MAR), LOGO QUE A ÁGUA NO DIQUE ESTIVER PRÓXIMA AO VERDUGO SUPERIOR DA PORTA BATEL.

✓ **PASSO 4:**

FECHAR AS VÁLVULAS DE MARÉ (LADO DO DIQUE), LOGO QUE A CAIXA DE MARÉ ESTIVER SECA.

✓ **PASSO 5:**

INICIAR ESGOTO DOS TANQUES DE LASTRO INFERIORES DA PORTA BATEL (4 TANQUES), ASSIM QUE HOUVER EQUILÍBRIO DA ÁGUA LADO MAR COM A ÁGUA DENTRO DO DIQUE.

✓ **PASSO 6:**

LOGO QUE OS TANQUES DE LASTRO ESTIVEREM SECOS E A PORTA BATEL ESTIVER FLUTUANDO, RETIRAR A PORTA BATEL.

✓ **PASSO 7:**

FECHAR AS VÁLVULAS DE ALAGAMENTO DO DIQUE 2 OU DA PORTA.

- 2) A SEGUIR, SERÃO DESCRITOS TODOS OS PASSOS NECESSÁRIOS PARA QUE SEJA POSSÍVEL FAZER A **MANOBRA DE COLOCAÇÃO** PORTA BATEL DO DIQUE, DURANTE PERÍODOS DE DOCAGEM E DESDOCAGEM.

✓ **PASSO 1:**

FAZER UMA VISTORIA, COM UM MERGULHADOR, DA POSIÇÃO DOS CABOS DE VEDAÇÃO DAS LATERAIS DA PORTA.

	PROCEDIMENTO – MANOBRA DE RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL	Código:	PS-MAUA-OPE18
		Status de Revisão:	Data: 06/03/2023
			Rev.00

✓ **PASSO 2:**

INICIAR A COLOCAÇÃO DA PORTA, RETORNAR À POSIÇÃO ORIGINAL DE FECHAMENTO.

✓ **PASSO 3:**

ABRIR AS VÁLVULAS DOS TANQUES DE LASTRO.

✓ **PASSO 4:**

QUANDO A PORTA NÃO ESTIVER DESCENDO MAIS COM O PESO DO LASTRO, ABRIR AS VÁLVULAS DE MARÉ (LADO DO MAR).

✓ **PASSO 5:**

LOGO QUE A PORTA BATEL ESTIVER ASSENTADA, INSTALAR OS ESTICADORES E COLOCAR AS TAMPAS DE PASSAGEM DE VEÍCULOS E O CABO DE AÇO.

✓ **PASSO 6:**

FECHAR A VÁLVULA DE LASTRO (LADO DO DIQUE).

✓ **PASSO 7:**

APÓS TODOS OS PASSOS ANTERIORES, PODE-SE INICIAR O ESGOTAMENTO DO DIQUE.

✓ **PASSO 8:**

AO FINAL, DEVE-SE FAZER UMA VISTORIA, COM UM MERGULHADOR, DA POSIÇÃO DA PORTA BATEL NA HORIZONTAL. SERÁ ANALISADO SE O AFASTAMENTO ENTRE A SOLEIRA E OS CABOS DE VEDAÇÃO ESTÁ EM NO MÁXIMO 30 MM.

	PROCEDIMENTO – MANOBRA DE RETIRADA E COLOCAÇÃO DA PORTA BATEL	Código:	PS-MAUA-OPE18
		Status de Revisão:	Data: 06/03/2023
			Rev.00

6. ANEXOS

Anexo I – Check List para Vedação da Porta Batel – (Código: PS-MAUA-OPE18-DG01);

Anexo II – Check List para Remoção da Porta Batel – (Código: PS-MAUA-OPE18-DG02).